

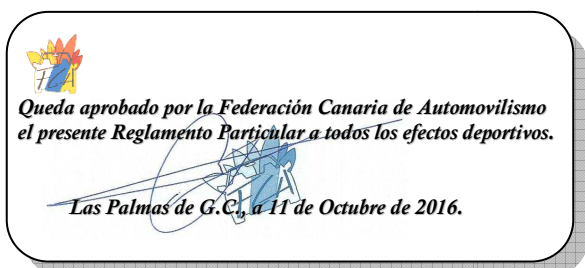


www.rallyeislaterife.com

# Reglamento Particular



Campeonato Autonómico de Canarias de Rallies de Asfalto



## ÍNDICE

|   |  |    |
|---|--|----|
| <b>PALMARES</b>                                       |  | 2  |
| <b>PROGRAMA HORARIO</b>                               |  | 4  |
| <b>Art. 1</b>   | <b>ORGANIZACIÓN</b>  | 4  |
|   | 1.1 Definición   |    |
|   | 1.2 Comité de Organización                                 |    |
|   | 1.3 Tablón Oficial de Avisos                               |    |
|   | 1.4 Secretaria del Rallye                                  |    |
| 1.5 Oficina Permanente del Rallye                     |  |    |
| <b>Art. 2</b>   | <b>REGLAMENTOS APLICABLES</b>                              | 5  |
| <b>Art. 3</b>   | <b>PUNTUABILIDAD</b>                                       | 5  |
| <b>Art. 4</b>   | <b>OFICIALES DE LA COMPETICION</b>                         | 5  |
|   | 4.1 Oficiales  |    |
|   | 4.2 Identificación relaciones con los Competidores         |    |
|   | 4.3 Colores de los Petos de los Distintos Oficiales        |    |
| 4.4 Relaciones con los Competidores - Plan de Trabajo |  |    |
| <b>Art. 5</b>   | <b>DATOS DE LA COMPETICION</b>                             | 5  |
| <b>Art. 6</b>   | <b>VEHICULOS ADMITIDOS</b>                                 | 6  |
| <b>Art. 7</b>   | <b>SOLICITUD DE INSCRIPCION</b>                            | 7  |
| <b>Art. 8</b>   | <b>DERECHOS DE INSCRIPCION Y SEGUROS</b>                   | 7  |
| <b>Art. 9</b>   | <b>PUBLICIDAD</b>  | 8  |
| <b>Art. 10</b>  | <b>VARIOS</b>  | 9  |
|   | 10.1 Reconocimientos                                       |    |
|   | 10.2 Verificaciones Administrativas                        |    |
|   | 10.3 Verificaciones técnicas (Precintado y Marcaje)        |    |
|   | 10.4 Hora Oficial del Rallye                               |    |
|   | 10.5 Ceremonia de salida                                   |    |
|   | 10.6 Briefing  |    |
|   | 10.7 Salida en Los Tramos Cronometrados                    |    |
|   | 10.8 Entrada Controles horarios por adelanto               |    |
|   | 10.9 Orden de salida 1ª Etapa                              |    |
|   | 10.10 Orden de salida 2ª Etapa                             |    |
|   | 10.11 Entrega y cambios de carnet de control               |    |
|   | 10.12 Reenganche o Formula Súper Rallye                    |    |
|   | 10.13 Zona de Asistencias                                  |    |
|   | 10.14 Normativa a cumplir dentro del Parque de Asistencias |    |
| 10.15 Carburante                                      |  |    |
| <b>Art. 11</b>  | <b>ITINERARIO HORARIO</b>                                  | 11 |
| <b>Art. 12</b>  | <b>TROFEOS</b>   | 17 |
| <b>Art. 13</b>  | <b>SEGURIDAD DE LOS COMPETIDORES</b>                       | 17 |

## PALMARÉS 1965-2015

| Año  | Edición | Piloto                | Copiloto             | Vehículo                    |
|------|---------|-----------------------|----------------------|-----------------------------|
| 1965 | 1º      | Antonio M. Pérez      | Carlos Hafner        | Fiat 1500                   |
| 1966 | 2º      | Pedro Mansito         | José Mesa            | Ford Lotus Cortina          |
| 1970 | 3º      | Chicho Reyes          | Carlos Hafner        | Renault 8 Gordini           |
| 1971 | 4º      | Fernando Fernández    | Pedro Mansito        | Ford Escort RS              |
| 1972 | 5º      | Eduardo Álvarez       | Carlos Pérez         | BMW 2002                    |
| 1974 | 6º      | José A. Monzón        | Antonio de la Coba   | BMW 2002 Turbo              |
| 1975 | 7º      | Tomás Gimeno          | Ángel Piñeiro        | Lancia Fulvia 1.6           |
| 1976 | 8º      | Tomás Gimeno          | Ángel Piñeiro        | Lancia Beta Coupe 2.0       |
| 1977 | 9º      | Ernest Schweitzer     | Bernd Ostman         | Opel Kadett 2.0 GTE         |
| 1978 | 10º     | Tomás Gimeno          | Ángel Piñeiro        | Lancia Beta Coupe 2.0       |
| 1979 | 11º     | Medardo Pérez         | Juan José Alonso     | BMW 320 2.3 Hartge          |
| 1980 | 12º     | Jorge de Bagration    | Nuria Llopis         | Lancia Stratos              |
| 1981 | 13º     | Beny Fernández        | José Luis Salas      | Porsche 911 SC              |
| 1982 | 14º     | Medardo Pérez         | José Medina          | BMW 323i                    |
| 1983 | 15º     | Medardo Pérez         | José Medina          | BMW 323i                    |
| 1984 | 16º     | Tonino Tognana        | Max Schedoni         | Porsche 930 Turbo           |
| 1985 | 17º     | Gianfranco Cunico     | Pier Angelo Scalvini | Lancia Rally 037            |
| 1986 | 18º     | Gianfranco Cunico     | Pier Angelo Scalvini | Lancia Rally 037            |
| 1987 | 19º     | Paolo Alessandrini    | Alex Alessandrini    | Lancia Delta S4             |
| 1988 | 20º     | José María Ponce*     | Gaspar León          | BMW M3                      |
| 1989 | 21º     | José María Ponce*     | Gaspar León          | BMW M3                      |
| 1990 | 22º     | José María Ponce*     | Gaspar León          | BMW M3                      |
| 1991 | 23º     | Carlos Alonso         | Juan Pallero         | Alfa Romeo 75 América V6    |
| 1992 | 24º     | Ricardo Avero*        | Nazer Ghuneim        | Mitsubishi Galant VR4 4x4   |
| 1993 | 25º     | Gregorio Picar        | Andrés Castro        | Ford Escort RS Cosworth     |
| 2000 | 26º     | Ricardo Avero*        | Nazer Ghuneim        | Citroën Xsara Kit Car       |
| 2001 | 27º     | Gregorio Picar        | Andrés Castro        | Ford Escort WRC             |
| 2002 | 28º     | Ricardo Avero*        | Nazer Ghuneim        | Citroën Xsara Kit Car       |
| 2003 | 29º     | Víctor Delgado        | José Gregorio Pérez  | Mitsubishi Lancer Evo VI    |
| 2004 | 30º     | Ricardo Avero*        | Nazer Ghuneim        | Citroën Xsara Kit Car       |
| 2005 | 31º     | Ricardo Avero*        | Germán Bello         | Citroën Xsara Kit Car       |
| 2006 | 32º     | José Antonio Torres   | Mahy García          | Renault Mégane Maxi Kit Car |
| 2007 | 33º     | Lauren García Estévez | José Gregorio Pérez  | Renault Mégane Maxi Kit Car |
| 2008 | 34º     | Dani Solà             | Óscar Sánchez        | Ferrari 360 Rally           |
| 2009 | 35º     | Santiago Concepción   | Nazer Ghuneim        | Porsche 911 GT3 2008        |
| 2010 | 36º     | Marco Lorenzo         | Néstor Gómez         | Porsche 997 GT3 2008        |
| 2011 | 37º     | Alfonso Viera         | Víctor Pérez         | Porsche 997 GT3 2008        |
| 2012 | 38º     | Armide Martín         | José Carlos Déniz    | Ferrari 360 Rally           |
| 2013 | 39º     | Fernando Capdevila    | David Rivero         | Ford Focus RS WRC '06       |
| 2014 | 40º     | Víctor Delgado        | Ignacio Eguren       | Mitsubishi Lancer Evo IX    |
| 2015 | 41º     | Enrique Cruz          | Ariday Bonilla       | Porsche 911 997 GT3 2008    |

\* Trofeos Caños Tigre, por 3 victorias consecutivas o alternas

## PROGRAMA HORARIO

| FECHA                 | HORARIO       | ACTO  | LUGAR   |
|-----------------------|---------------|---|---|
| 14/09/2016            | 10:00         | Apertura de Inscripciones                                 | Secretaría del Rallye<br>Tablón de Avisos<br>www.rallyeislatenerife.com |
| 14/09/2016            | 10:00         | Publicación del Recorrido                                 |   |
| 7/10/2016             | 20:00         | Cierre de Inscripciones                                   |   |
|                       | 24:00         | Fin Reconocimientos Equipos Locales                       |   |
| 11/10/2016            | 20:00         | Publicación Lista de Inscritos                            |   |
| Jueves<br>13/10/2016  | 00:00         | Comienzo Reconocimientos Pilotos Foráneos                 | Orvecame (Taco)   |
|                       | 18:00 a 20:00 | Entrega de Documentación y Verificaciones Administrativas |   |
| Viernes<br>14/10/2016 | 12:00         | Publicación Medias Regularidad Sport                      | Tablón de Avisos - Web  |
|                       | 14:00         | Entrada de las Asistencias al Parque                      | Avda. Marítima  |
|                       | 15:00 a 18:00 | Verificaciones Técnicas (Publicación convocatoria)        | Orvecame (Taco)   |
|                       | 15:00 a 18:00 | Instalación GPS Seguridad                                 |   |
|                       | 17:00 a 18:30 | Instalación GPS Tiempos Regularidad Sport                 |   |
|                       | 17:00         | 1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos           | Oficina Permanente  |
|                       | 18:15         | Rueda de Prensa con Pilotos                               | Photocall de Salida   |
|                       | 18:45         | Briefing con los Competidores                             | Pódium de Salida  |
|                       | 18:45         | Publicación Autorizados a la Ceremonia de Salida          | Tablón de Avisos - Web  |
|                       | 19:00         | Ceremonia de salida                                       | Avda.Fco. La Roche  |
|                       | 20:00         | Publicación Autorizados a tomar la Salida 1ª Etapa        | Tablón de Avisos - Web  |
|                       | 20:45         | Entrega Carnet de Ruta 1ª Sección                         | CH 0 Salida Asistencia  |
|                       | 20:50         | Revisión de Cascos y Ropa Ignifuga                        | CH 0 Salida Asistencia  |
|                       | 21:00         | Salida 1ª Sección   | Parque de Asistencia  |
|                       | 23:20         | Llegada 1ª Sección – Fin 1ª Etapa                         | Avda.Fco. La Roche  |
| Sábado<br>15/10/2016  | 00:30         | Publicación Clasificación Oficiosa al final TC2 1ª Etapa  | Tablón de Avisos - Web  |
|                       | 00:45         | Publicación Orden de Salida y hora 2ª Etapa               | Tablón de Avisos - Web  |
|                       | 01:00         | Clasificación Parcial Oficiosa después de la 1ª Etapa     | Tablón de Avisos - Web  |
|                       | 07:50         | Entrega Carnet de Ruta 2ª Sección                         | CH 2D (Salida P. Cerrado)   |
|                       | 08:00         | Salida 2ª Sección   | Parque Cerrado  |
|                       | 11:55         | Llegada 2ª Sección – Reagrupamiento de 70´                | Parque de Asistencia  |
|                       | 13:30         | Salida 3ª Sección   | Parque de Asistencia  |
|                       | 15:50         | Llegada 3ª Sección – Reagrupamiento de 40´                | La Guancha  |
|                       | 16:30         | Salida 4ª Sección   | La Guancha  |
|                       | 19:05         | Llegada 4ª Sección – Reagrupamiento de 20´                | Parque de Asistencia  |
|                       | 19:45         | Salida 5ª Sección   | Parque de Asistencia  |
|                       | 19:50         | Llegada 5ª Sección – FIN DE RALLYE                        | Avda.Fco. La Roche  |
|                       | 20:00         | Entrega de Trofeos  | Pódium de Llegada   |
|                       | 20:30         | Verificaciones Finales                                    | Orvecame (Taco)   |
|                       | 20:30         | 2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos           | Oficina Permanente  |
|                       | 21:15         | Publicación de la Clasificación Final Provisional         | Tablón de Avisos - web  |
|                       | 21:45         | Publicación de la Clasificación Final Oficial             | Tablón de Avisos - Web  |



www.rallyeislaterife.com

## Art. 1 ORGANIZACIÓN

### 1.1 DEFINICIÓN

El C.D. Rallyten Sport organiza el **42 Rallye Orvecame Isla Tenerife**, que se celebrará los días **14 y 15 de Octubre de 2016**, y cuenta con el Permiso Deportivo de Organización expedido por la Federación Canaria de Automovilismo: **FCA-023.2016**.

### 1.2 COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>Presidente:</b>      | D. Félix CUESTA ANDRES  |
| <b>Vocales:</b>         | D. Julio MARTINEZ ALVAREZ<br>D. Roberto PEREZ PEREZ<br>D. Jesús MARTINEZ ALVAREZ<br>D. Eduardo SANCHEZ DIAZ<br>D. José Andrés NEGRIN ALONSO<br>D. Jesús M. MARQUEZ DE LA ROSA<br>D. Santiago PEREZ MEDINA |
| <b>Responsable P.A.</b> | D <sup>a</sup> Raquel Belén DIAZ CASTRO   |
| <b>Domicilio:</b>       | C/ Villalba Hervás, 2 4º C.P. 38003 Santa Cruz de Tenerife  |

### 1.3 TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Desde el día **1/09/2016** hasta el **13/10/2016**, en la Secretaría Permanente.  
Desde el día **14/10/2016** hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.  
En el sitio [www.rallyeislaterife.com](http://www.rallyeislaterife.com), pagina web del Organizador.

### 1.4 SECRETARÍA PERMANENTE DEL RALLYE

Desde el día **1/09/2016** hasta el **13/10/2016**, en horario de 16:00 a 20:00 horas en:

|              |  |
|--------------|--|
| Organizador: | C.D. RALLYTEN SPORT  |
| Dirección:   | Villalba Hervás 2 4º   |
| Localidad:   | 38002 Santa Cruz de Tenerife   |
| Teléfono:    | 679452970  |
| Fax:         | 922 574052   |
| E-mail:      | <a href="mailto:secretaria@rallyeislaterife.com">secretaria@rallyeislaterife.com</a> |

### 1.5 OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

La Oficina Permanente del Rally, a partir del día **14/10/2016**, estará situada en:

|            |   |
|------------|---|
| Ubicación: | Oficinas del RACT   |
| Dirección: | Plaza Candelaria (Edificio Olimpo) 2ª Planta  |
| Localidad: | 38002- Santa Cruz de Tenerife   |
| Teléfono:  | 679452970   |
| E-mail:    | <a href="mailto:secretaria@rallyeislaterife.com">secretaria@rallyeislaterife.com</a><br><a href="mailto:prensa@rallyeislaterife.com">prensa@rallyeislaterife.com</a> (Medios de Comunicación) |
| Web:       | <a href="http://www.rallyeislaterife.com">www.rallyeislaterife.com</a>  |

Salvo evento en el Programa Horario, el horario será el siguiente:

**Viernes** de 15.00 a 20:00 horas

**Sábado** de 09:00 a 14:00 y de 16:00 a 22:00 horas

## Art. 2 REGLAMENTOS APLICABLES

El **42 Rallye Orvecame Isla Tenerife** se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional (C.D.I. de la F.I.A.) y sus anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

Además, serán de aplicación por orden de prelación, los siguientes reglamentos.

- ✓ El Reglamento Deportivo del Campeonato Autonómico de Canarias de Rallyes.
- ✓ El Reglamento Deportivo del Campeonato Autonómico de Canarias de R.S. en Rallies.
- ✓ El Reglamento Particular de la Competición.
- ✓ El Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes.
- ✓ Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.

## Art. 3 PUNTUABILIDAD

El **42 Rallye Orvecame Isla Tenerife** es puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos 2016 siguientes:

- ✓ Campeonato Autonómico de Canarias de Rallyes para Pilotos y Copilotos.
- ✓ Campeonato Autonómico de Canarias de Rallyes por Categorías.
- ✓ Trofeo Autonómico 2RM hasta 1.6
- ✓ Trofeo Autonómico 2RM hasta 2.0
- ✓ Trofeo Autonómico de Canarias Grupo T.
- ✓ Trofeo Autonómico de Canarias Grupo H.
- ✓ Campeonato Autonómico de Canarias de Rallyes de Regularidad Sport.
- ✓ Campeonato Insular de Tenerife de Rallyes para Pilotos y Copilotos.
- ✓ Campeonato Insular de Tenerife de Rallyes por Categorías.
- ✓ Campeonato Insular de Tenerife Grupo T.
- ✓ Campeonato Insular de Tenerife Grupo H.
- ✓ Campeonato Insular de Tenerife de Rallyes de Regularidad Sport.
- ✓ Copa Opel Corsa de Rallyes (Tenerife).
- ✓ Copa 1.6 (Tenerife).
- ✓ Trofeo Rallycar - Hankook (Tenerife).

## Art. 4 OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

### 4.1 OFICIALES

#### COMISARIOS DEPORTIVOS

|             |                           |          |
|-------------|---------------------------|----------|
| Presidente: | A.Pablo Pérez Jorge       | CD-028-C |
|             | Rafael Olivero Hernandez  | CD-166-C |
|             | Policarpio Delgado Rancel | CD-133-C |

Oyente:

|             |                             |          |
|-------------|-----------------------------|----------|
| Secretario: | Juan José Santana Hernández | SC-088-C |
|-------------|-----------------------------|----------|

#### DELEGADO OBSERVADOR FCA

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| José Guerra Rodríguez | CD-094-C |
|-----------------------|----------|

#### DELEGADO TECNICO FCA

|                   |           |
|-------------------|-----------|
| Julio Garcia Cruz | JOC-053-C |
|-------------------|-----------|

#### DIRECTOR DE CARRERA

|                        |                        |          |
|------------------------|------------------------|----------|
| Julio Martinez Álvarez | DC-119-C               |          |
| Director Adjunto       | Roberto Pérez Pérez    | DC-141-C |
| Director Adjunto       | Jesús Martínez Álvarez | DC-121-C |



www.rallyeislaterife.com

|   |  |  |
|---|--|--|
| <b>SECRETARIO DE LA COMPETICIÓN</b>                                       | Juan José Santana Hernández  | SC-088-C   |
| <b>JEFE DE LOS SERVICIOS MEDICOS:</b><br>Servicios Sanitarios:            | Crucelia Robaina Fernández<br>Cruz Roja Española   | OM-004-C   |
| <b>RESPONSABLE DE LA SEGURIDAD</b><br>Adjunto:                            | Eduardo Sanchez Díaz<br>Borja Pérez Sicilia<br>Jesús Márquez de la Rosa<br>José Andrés Negrin Alonso<br>Santiago Perez Medina                                      | CD-108-C<br>CD-116-C<br>OD-478-C<br>OD-364-C<br>OD-752-C             |
| <b>Adjunto Seguridad en Tramos</b>  | Carlos Suarez Pérez<br>Gregorio Hernández Garcia<br>Luis González Rodríguez  | CD-161-C<br>OD-331-C<br>CD-167-C                                     |
| <b>RESPONSABLE GPS</b>  | Germán Morales   | CD-250-C   |
| <b>COMISARIOS TECNICOS</b><br>Jefe:                                       | Antonio Peña Estupiñán<br>Ramón Torres Jorge<br>Cristian Rodriguez Chico<br>Luis Narciso Sandoval Hdez.<br>David Torres Guanche<br>Francisco Javier Ardá Rodríguez | JOC-12-C<br>OC-139-C<br>OC-226-C<br>OC-091-C<br>OC-217-C<br>OC-001-C |
| Responsable Publicidad y R.Sport:   | Juan Manuel Torres Afonso  | OC-094-C   |
| <b>RELACIONES COMPETIDORES</b>  | Jesús Mena Rodríguez   | CD-151-C   |
| <b>JEFE DE CRONOMETRAJE</b><br><b>TIEMPOS Y CLASIFICACIONES</b>           | Natividad Sánchez Fernández<br>Juan José Llanos Gutiérrez  | JOB-062-C<br>JOB-063-C   |
| <b>REGULARIDAD SPORT</b><br>Responsable Tiempos y GPS                     | Jesús Márquez de la Rosa<br>Juan José Llanos Gutiérrez   | JOB-063-C  |
| <b>RELACIONES CON LA PRENSA</b>   | Adriana Martínez Jurado  |  |
| <b>RESPONSABLE PARQUE CERRADO</b><br><b>RESPONSABLE PARQUE ASISTENCIA</b> | Ramón Negrin<br>José Antonio Vera Herrera  | JDA-218-C<br>JDA-223-C   |
| <b>JEFES DE TRAMOS</b>  | Celestino Díaz Pérez<br>Victor Pérez Gonzalez<br>José Velázquez Padilla  | CD-177-C<br>CD-178-C<br>DC-112-C                                     |
| <b>COMISARIOS DE RUTA:</b><br>Se publicará mediante complemento.          |  |  |
| <b>CRONOMETRADORES:</b><br>Se publicará mediante complemento.             |  |  |

#### 4.2 IDENTIFICACIÓN RELACIONES CON LOS COMPETIDORES:



RELACIONES CON LOS COMPETIDORES:  
  
JESÚS MENA RODRÍGUEZ  
Lic. CD-151-C  
**Teléfono 637 459 587**

#### 4.3 COLORES DE LOS PETOS DE LOS DISTINTOS OFICIALES:

- |                            |               |
|----------------------------|---------------|
| ✓ Oficial de Salida:       | Peto Rojo.    |
| ✓ Cronometrador:           | Peto Amarillo |
| ✓ Comisarios de Seguridad: | Peto Naranja  |
| ✓ Comisarios Técnicos:     | Peto Azul.    |
| ✓ Relaciones Competidores: | Peto Verde.   |

#### 4.4 RELACIONES CON LOS COMPETIDORES - PLAN DE TRABAJO:

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El plan de trabajo detallado y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de la entrega de documentación.

### Art. 5 DATOS DE LA COMPETICIÓN

|     |  |               |      |
|-----|--|---------------|------|
| 5.1 | Distancia total del recorrido:           | <b>411,33</b> | Kms. |
| 5.2 | Número total de tramos cronometrados:    | <b>9</b>      |      |
| 5.3 | Distancia total de tramos cronometrados: | <b>94,60</b>  | Kms. |
| 5.4 | Número de Secciones:                     | <b>5</b>      |      |
| 5.5 | Número de Etapas:                        | <b>2</b>      |      |
| 5.6 | Número de Tramos a reconocer:            | <b>7</b>      |      |

### ART. 6 VEHICULOS ADMITIDOS

- 6.1 Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Art. 3 del Reglamento Deportivo del Campeonato Autonómico de Canarias de Rallyes de Asfalto 2016 y conformes a las Prescripciones del anexo J del CDI.



- 6.2 Las cilindradas y modificaciones permitidas se detallan en el Art. 8 y Art. 9 de las PP.CC. de la FCA.
- 6.3 El competidor es el único responsable de velar que todas las marcas realizadas se conserven en perfecto estado durante el desarrollo de la Competición.
- 6.4 En Regularidad Sport, los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Art. 5 del Reglamento Deportivo del Campeonato Autonómico de Canarias de Regularidad Sport en Rallies 2016.

## ART. 7 SOLICITUD DE INSCRIPCION

- 7.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE: El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00** horas del **viernes 7 de Octubre de 2016**. El único boletín válido es el colgado en las páginas Web del rallye y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.
- 7.2 El número máximo de inscritos se fija en **99** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2016.
- 7.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.
- 7.4 Será admitida toda persona física o jurídica, titular de una licencia de competidor, expedida por su A.D.N., valedera para el año en curso. Los nacionales de países no miembros de la U. E. deberán estar en posesión de licencia Internacional de competidor F.I.A.
- 7.5 Durante el transcurso de la competición, y cuando el competidor sea una persona jurídica o, en cualquier caso, una persona que no forme parte del equipo a bordo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben en su totalidad, solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en el boletín de inscripción.

## ART. 8 DERECHOS DE INSCRIPCION Y SEGUROS

### 8.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

|   |       |            |              |
|---|-------|------------|--------------|
| Con la publicidad propuesta por el Organizador                    | 300 € | + 20 € GPS | <b>320 €</b> |
| Sin la publicidad propuesta por el Organizador                    | 600 € | + 20 € GPS | <b>620 €</b> |
| Regularidad Sport   | 230 € | + 0 € GPS  | <b>230 €</b> |
| Regularidad Sport (sin la publicidad Impuesta por el Organizador) | 460 € | + 0 € GPS  | <b>460 €</b> |

Con el pago de la Inscripción quedan incluidos el 50% de los derechos del GPS de Seguridad para los vehículos en velocidad. En Regularidad el propio transponder GPS de tiempos hará la función de seguridad y localización.

El pago de los derechos de inscripción se realizará mediante transferencia bancaria:

Banco: LA CAIXA

Titular de la cuenta: C.D. RALLYTEN SPORT CIF G38920419

Nº de Cuenta con Iban: **ES90 2100 9434 7622 0013 6634**

A fin de identificar las Transferencias Indicar en el concepto "Nombre y Apellidos" del Piloto.

### 8.2 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

1. Los derechos de inscripción.
2. Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
3. Deberá de figurar en ella el Nº de Ficha de Homologación del vehículo inscrito, tanto para Velocidad como para la Regularidad Sport.

### 8.3 **Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:**

1. A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
2. En caso de que el rally no se celebrara.

El Organizador podrá reembolsar hasta un **100%** de los derechos de inscripción a los Competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rallye. La solicitud de reembolso, justificando las razones para no tomar parte en la competición, deben de enviarse por escrito al organizador antes del 13 de Octubre (Verificaciones Administrativas). Se debe de incluir un número de cuenta bancaria para recibir el abono de los citados derechos.

### 8.4 **Seguros Contratados**

La organización a través de la FEDERACION INTERINSULAR DE SANTA CRUZ DE TENERIFE ha contratado con la Cía. Aseguradora A.I.G. EUROPE a través la Correduría de Seguros Tecni System Bróker, póliza de Seguros de Responsabilidad Civil Nº 0030077044 0010, que garantiza la Responsabilidad Civil de hasta 70.000.000 de euros por siniestro para daños personales y 15.000.000 de euros para daños materiales, cubriendo las responsabilidades derivadas de la organización y celebración del rallye.

La póliza de seguro cubre las garantías que requiere la R.F.E.de.A. y F.C.A. de acuerdo con lo estipulado por las leyes españolas, quedando garantizados los daños en caso de accidente o incendio, causados por los Vehículos participantes en la competición y cuyos conductores hayan sido declarados civilmente responsables.

Quedan asimismo garantizados los daños por accidente o incendio causados por los vehículos siguientes:

- **Vehículos de organización** denominados de Seguridad, **000, 00 y 0**.
- **Vehículos históricos de Exhibición Legend** en Regularidad Sport, denominados "Legend".

Los vehículos auxiliares o de servicio y/o cualquier otro vehículo que lleve un placa suministrada por el Organizador no estarán cubiertos por el seguro del Rallye y quedarán bajo responsabilidad de su propietario y/o conductor.

El seguro de la competición tomará efecto desde el momento de la entrada al C.H. de las Verificaciones Técnicas y cesará al final de la competición o desde el momento del abandono, de la exclusión o de la eliminación de carrera.

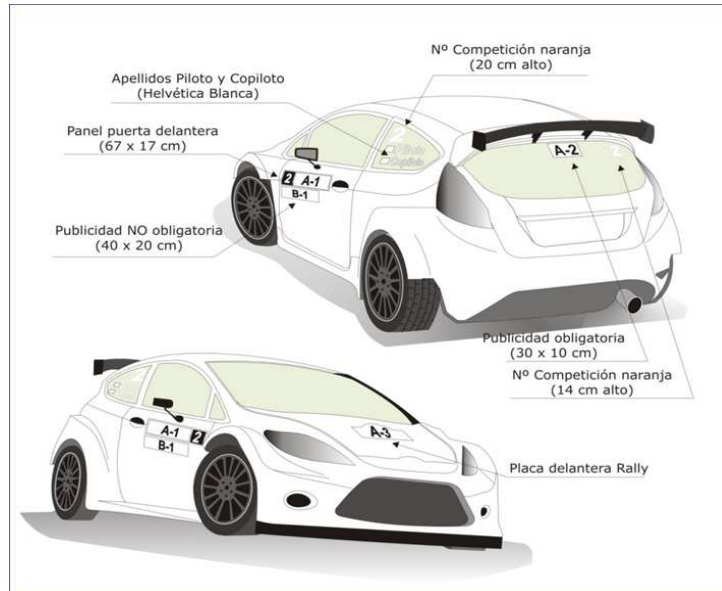
Será de aplicación todo lo concerniente a Seguros y Responsabilidad Civil del Organizador, Competidores y Pilotos, lo establecido en el Art. 4 de las Prescripciones Comunes de la F.C.A. para 2016. Sólo los daños causados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes, así como los componentes de los equipos (asistencias, invitados, etc.) derivados de su actividad o de actitudes negligentes en las zonas de asistencia, parques cerrados, pódium, etc., durante el desarrollo del rallye.

En caso de Accidente, los competidores y los pilotos excluyen de toda responsabilidad al organizador y promotores de la competición y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.

Los vehículos de asistencia, incluso aquellos que lleven una placa identificativa expedida por el Organizador, nunca se considerarán Participantes Oficiales del Rallye. Así pues, nunca estarán cubiertos por la póliza de seguro del rallye y quedaran bajo responsabilidad de su propietario y/o conductor.

## ART. 9 PUBLICIDAD

Será de aplicación lo establecido en el artículo 5 del Anexo 7 del Campeonato de España de Rallyes y la colocación de las placas, números de competición y publicidades facultativa y obligatoria, deberá hacerse respetando el esquema siguiente:



### 9.1 Publicidad OBLIGATORIA:

**A-1** En las puertas (Números de Competición máximo 52 x 40 cm.)  
(Se publicará un complemento)

**A-3** En el capo delantero (Placa del Rallye máximo 40 x 30 cm)  
(Se publicará un complemento)

### 9.2 Publicidad FACULTATIVA:

**B-1** Adhesivos de 25 x 52 cm, colocados en cada una de las puertas delanteras del vehículo, junto a los números de competición contenido: **Race-Ract, Naviera Armas, Cabildo y OAD Deportes Santa Cruz.**

No está permitida la publicidad por parte de los competidores, en los espacios controlados por la organización ni en sus proximidades (verificaciones, parques cerrados, zonas de asistencia, tramos cronometrados, zonas de control, etc.), durante el desarrollo de la competición, salvo expresa autorización de Organizador de la Competición, sobre todo en lo referente a promociones de productos. Cualquier infracción de esta norma afectará directamente al equipo participante, pudiendo ser sancionado como mínimo con una multa, que podrá llegar a la exclusión del equipo, a criterio de los Comisarios Deportivos.

### 9.3 Números Naranjas

Además serán facilitados números sueltos de color naranja de 14 cm de alto que se colocarán en la luneta posterior (lado derecho en el sentido de la marcha del vehículo)

### 9.4 Adhesivos de Emergencia

El Organizador entregará a cada participante dos adhesivos con el número del teléfono de emergencia, al cual podrá llamar los participantes o el público en caso de emergencia o un accidente ocurrido durante el Rallye. Estos adhesivos se colocarán en los vehículos participantes, uno de ellos en el Interior (puerta del copiloto) y otro en el Exterior (junto al Des conector y/o llave sistema de Extinción.)

## ART. 10 VARIOS

### 10.1 Reconocimientos

- 10.1.1 Los reconocimientos para los Equipos Locales están prohibidos desde las 24:00 horas del día 7/10/2016.
- 10.1.2 Los reconocimientos para los equipos foráneos, serán desde las 00:00 horas del día 13/10/2016 hasta las 15:30 horas del día 14/10/2016 y se realizarán conforme a lo establecido en el art. 11 de las Prescripciones Comunes de la F.C.A/ 2016.

### 10.2 Verificaciones Administrativas

- 10.2.1 Lugar: Instalaciones de Orvecame - Taco  
Fecha: Jueves, 13 de Octubre de 2016  
Hora: De 18:00 a 20:00 h.

#### 10.2.2 Documentos a presentar

- ✓ Licencias de Competidor. Piloto y Copiloto.
- ✓ Permiso de conducir del Piloto.
- ✓ DNI/Pasaporte para identificación de los Pilotos.
- ✓ Verificación datos de la solicitud de inscripción.
- ✓ Ficha de equipamiento de seguridad de los participantes (piloto y copiloto).
- ✓ Seguro obligatorio del vehículo (a verificar por la DGT)
- ✓ Permiso Circulación y Ficha técnica con ITV en Vigor (a Verificar por la DGT)

### 10.3 Verificaciones Técnicas (Precintado y Marcajes)

- 10.3.1 Lugar: Instalaciones de Orvecame - Taco  
Fecha: Viernes, 14 de Octubre de 2016  
Hora: De 15:00 a 18:00 h.

- 10.3.2 Se establecerá un control horario para las Verificaciones Técnicas, el retraso penaliza a razón de 1 segundo por minuto sumando estas penalizaciones a los tiempos conseguidos en los tramos cronometrados. El horario de convocatoria les será comunicado a los Competidores en las Verificaciones Administrativas/Entrega documentación, así como publicado en el Tablón de Avisos oficial del rallye.

#### 10.3.3 Equipamiento de los vehículos

- ✓ Dos triángulos reflectantes, que se utilizará como advertencia para los siguientes vehículos en caso de bloqueo de la carretera, según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Rallyes, por lo que es obligatorio para todos los vehículos.
- ✓ Dos cutters, fácilmente accesibles al Piloto y Copiloto, con el fin de cortar los arneses en caso necesario, según lo dispuesto para Rallyes en el Art. 253.6.1 del Anexo J de la FIA.
- ✓ Dos chalecos fluorescentes (un para el Piloto y otro para el Copiloto).

#### 10.3.4 Instalación del GPS del Rallye

- ✓ El uso del GPS facilitado por el Organizador es obligatorio.
- ✓ La instalación del mismo se hará a la hora y lugar de la convocatoria a las Verificaciones Técnicas.
- ✓ Durante las Verificaciones se comprobará el correcto funcionamiento del mismo.
- ✓ Cualquier intento de manipular indebidamente el dispositivo GPS instalado en el vehículo de competición o la utilización de cualquier dispositivo que impida el correcto funcionamiento del mismo, será puesto en conocimiento de los Comisarios Deportivos que podrán imponer una penalización que puede llegar hasta la exclusión.

### 10.4 Hora Oficial del Rallye

- La hora oficial del rallye durante el transcurso del rallye será la hora Atómica del día de la competición, (se podrá sincronizar en <http://www.la-hora.es/reloj-atómico/>).

## 10.5 Ceremonia de Salida

La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el Pódium de salida situado en la **Avda. de Anaga** en Santa Cruz de Tenerife, el día **14 de octubre de 2016**, a las **19:00 horas** y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

Antes de la Ceremonia de salida los vehículos participantes quedarán agrupados en el Parque de la Ceremonia de salida de 16:00 y 18:30 horas. La ceremonia de salida se hará por orden numérico ascendente, los equipos deberán de llevar las prendas ignífugas homologadas. El intervalo de salida será de 30 segundos, adaptado por el Director de Carrera al desarrollo de la Ceremonia en función del desarrollo de la misma, no siendo obligatorio que sea el mismo para todos los Participantes.

Si un vehículo no pudiera tomar parte en la Ceremonia de salida, se le permitirá tomar la salida de la primera etapa a su hora de salida, siempre y cuando se lo haya notificado a los Comisarios Deportivos durante su reunión y que haya pasado las verificaciones técnicas pertinentes. No obstante, el equipo deberá de estar presente vestido con su mono ignífugo (sin vehículo) en la Ceremonia de salida. Se publicará la lista de Autorizados a tomar la salida a las 18:45 horas

## 10.6 Briefing

Se entregará en las Verificaciones Administrativas, Briefing escrito con todos los pormenores a resaltar del Rallye, exigiendo firma de recepción. Asimismo se convoca obligatoriamente al menos a un miembro del equipo (Piloto o copiloto) a la asistencia del Briefing que ofrecerá el Director de Carrera previa a la Ceremonia de salida, con la última hora de la competición.

Lugar: **Pódium de Salida**; Día: **Viernes 14 de octubre 2016**; Hora: **18:45**,

## 10.7 Salida en Los Tramos Cronometrados

En la Salida de los T.C., se utilizará un sistema de cronometraje, con un contador digital y analógico y célula fotoeléctrica. En el caso que el sistema de salida electrónico no funcionase, la salida del tramo se haría según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo del Campeonato Autonómico de Canarias de Rallies 2016. Una fotocélula situada a 40 cm. por delante de la línea de salida detectará las falsas salidas. Será siempre el jefe de Tramo el encargado de autorizar o denegar la salida al tramo, ante cualquier incidente surgido.

## 10.8 Penalizaciones

10.8.1 Serán de aplicación las penalizaciones previstas en el Reglamento Deportivo del Campeonato de Rallyes de Asfalto de la Real Federación Española de Automovilismo, así como en las Prescripciones Comunes y en el Reglamento Deportivo del Campeonato Autonómico de Canarias de Rallies de Asfalto de la Federación Canaria de Automovilismo para 2016.

10.8.2 Las penalizaciones serán expresadas en horas, minutos y segundos. La clasificación final será establecida por la suma de los tiempos realizados en las competiciones especiales, con cualquier otra penalización impuesta en los sectores de enlace expresada en tiempo.

10.8.3 Queda terminantemente prohibido bajo penalización de cinco (5) minutos, la realización de maniobras para el calentamiento de neumáticos (zigzagueos, frenadas, aceleraciones,...etc.), durante todo el recorrido del Rallye.

10.8.4 Los competidores estarán obligados, bajo pena que puede llegar hasta la exclusión según criterio de los Comisarios Deportivos, a firmar el acuse de recibo de los comunicados, convocatorias, complementos, etc... que el organizador, Comisarios o personal de la Organización les hagan llegar. Se recuerda que es el primer conductor del equipo (piloto) el representante del competidor cuando éste no está presente.

- 10.8.5 **TC. 3 PORIS-ARICO NUEVO, TC.4 FASNIA-LA TOSE Y TC 7/9 FUENTE DEL BARDO-BUEN PASO**  
Las chicannes situadas en el recorrido de cada tramo cronometrado y reflejadas sus distancias en el rutómetro, se registrarán según el artículo 34.20 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Rallyes de Asfalto de la RFEdA de 2016.
- 10.8.6 **TC.2 TABARES-LOS CAMPITOS**  
En el Km. 0,95 del T.C.2 en la rotonda reflejada en el rutómetro y situada en la TF-111 es obligatorio, un giro completo en el sentido de la circulación antes de seguir en la misma vía, como parte del recorrido del Tramo.  
A los competidores que no realicen el giro completo se les aplicará a criterio de los Comisarios Deportivos una penalización en tiempo, miníma de 30 segundos.  
A los competidores que realicen más de un giro completo se les aplicará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.
- 10.8.7 **Entrada Controles Horarios por Adelanto**  
Se autoriza a los Participantes a la entrada en controles horarios con adelanto con el fin de no congestionar de vehículos las entradas a los Parques de Reagrupamientos y/o Asistencias, y entrada Parque Cerrado Final de Rallye sin aplicación de penalización alguna, de la forma siguiente:
- **A la entrada de los Reagrupamientos + Asistencia:** Entrará el Equipo completo al C.H. El Copiloto firmará la hora de entrada ante el puesto de cronometraje previsto a la hora correspondiente, continuando el Piloto y vehículo hasta el box de trabajo. Controles "2A" "5A" "7A" y "9A" El retraso penalizará según lo establecido.
  - **A la entrada de una Asistencia sin reagrupamiento o a parque final de etapa:** Entrará el Equipo completo al C.H. El Copiloto firmará la hora de entrada ante el puesto de cronometraje previsto a la hora correspondiente si llega con adelanto, continuando el equipo completo hasta el box de trabajo o parque final. Controles "2C" "2E" "7C" y "9C". El retraso penalizará según lo establecido.
- 10.9 **Orden de salida 1ª Etapa**
- 10.9.1 El orden de salida y sus intervalos serán los dispuestos en el Reglamento Deportivo del Campeonato Autonómico de Canarias de Rallyes de Asfalto 2016.
- 10.9.2 Presentarse en el control horario de salida de una sección con un retraso superior a 15 minutos entrañará la no autorización a tomar la salida según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2016.
- 10.10 **Orden de salida 2ª Etapa**
- 10.10.7 El orden de salida de la 2ª Etapa se dará de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 30.3 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto R.F.E. de A. 2016 y Art.1.5.g de su Anexo 7).
- 10.10.8 Los Comisarios Deportivos pueden reposicionar de nuevo a los Pilotos que deseen tomar la salida como Súper Rallye (Reenganchados), a propuesta del Director de Carrera o por decisión propia.
- 10.11 **Entrega y Cambios del Carnet de Control**  
Se proporcionará un Carnet de control en los siguientes controles horarios:
- 1ª Etapa – Viernes 14 de Octubre** (Los Carnets de control se entregarán 10 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo)
- CH 0 (Entrega) Salida 1ª Etapa.
  - CH 2C (Recogida) Fin 1ª Etapa.

**2ª Etapa – Sábado 15 de Octubre.** (Los Carnets de control se entregarán 10 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo)

- CH 2D (Entrega) Salida 2ª Etapa.
- CH 5A (Recogida y nueva Entrega) Reagrupamiento+Asistencias.
- CH 7A (Recogida y nueva Entrega) Reagrupamiento La Guancha.
- CH 9A (Recogida y nueva Entrega) Reagrupamiento+Asistencias.
- CH 9C (Recogida Fin de 2ª Etapa) Fin de Rallye.

#### **10.12 Reenganche o formula Súper Rallye**

Se permite aplicar la formula Súper Rallye, según lo establecido en el art. 9.9 del Reglamento Deportivo del Campeonato Autonómico de Canarias de Rallyes de Asfalto 2016.

#### **10.13 Zonas de Asistencias**

10.13.1 El Parque de Asistencia estará ubicado en la Avenida Marítima de Santa Cruz de Tenerife, en el Parking Inferior entre Rotonda San Sebastián y su entrada frente Intercambiador.

10.13.2 Horarios del Parque de Asistencia:

Viernes 14 de Octubre,

- **14:00 Horas**, Apertura y entrada de Vehículos de Asistencia Acreditados con la placa identificativa,
- **19:00 horas**, hora límite de entrada Vehículos de Asistencia.
- **A partir de las 23:30** habrá Vigilancia de Efectivos de Seguridad Privada contratados al efecto.

Sábado 15 de Octubre.

- **7:30 Horas**, Fin Servicio de Vigilancia
- **23:45 horas**. Hora límite de salida de los Vehículos de Asistencia
- A continuación, Labores de Limpieza por Ayuntamiento en recinto ocupado.

10.13.3 La velocidad media al circular dentro del Parque de Asistencia para los vehículos participantes será inferior a **20 km/h**. La velocidad será controlada por el GPS del vehículo, aplicando las sanciones reglamentadas correspondientes.

10.13.4 Para los remolques, se recomienda, su carga y descarga, así como su aparcamiento durante la celebración del evento en el parking del Parque Marítimo, próxima al parque de Asistencias.

10.13.5 Cada participante dispondrá de un box numerado con un mínimo de 8 m. de ancho por 5 m. de largo, aconsejando ubicar el furgón de Asistencia de forma diagonal al vehículo de competición para facilitar la entrada y salida del vehículo. Se publicará en la web oficial Plano de la Zona de Asistencia.

10.13.6 Se habilita una asistencia remota entre los sectores 13 y 14 en la 2ª Etapa, de 20' para repostaje y cambios de neumáticos. Lugar: Santa Catalina T.M. La Guancha

#### **10.14 Normativa a cumplir dentro del Parque de Asistencias**

Se publicará como anexo 1 a este reglamento, circular sobre normas de seguridad, de obligado Cumplimiento en la zona de del Parque cerrado.

#### **10.15 Carburante**

10.15.1 El carburante deberá ajustarse a la normativa F.I.A.; en cualquier momento de la Competición, los comisarios podrán solicitar muestras para su análisis. Se permite la utilización de carburantes ecológicos.

10.15.2 Todos los vehículos deberán cargar el combustible suficiente para cubrir las distancias reflejadas en el Art. 11 Itinerario Horario de este Reglamento Particular,

10.15.3 El Repostaje se llevará a cabo en las Estaciones de Servicios (Gasolineras) señaladas en el Road Book, cumpliendo las siguientes condiciones: Sólo podrán realizarlo los miembros del equipo (piloto o copiloto) o los empleados de la gasolinera.

## ART. 11 ITINERARIO HORARIO

| Sector   | CH<br>TC | Descripción                              | Kms.<br>TC's | Kms.<br>Enlace | Kms.<br>Totales | Tiempo<br>sector | Km/h  | Hora 1ª      | Sección  |          |
|--|----------|--|--------------|----------------|-----------------|------------------|-------|--------------|----------|----------|
| <b>1ª Etapa /Viernes/14 Octubre/2016 (Hora Solar: Salida Sol 7:55/Puesta sol: 19:35)</b> |          |  |              |                |                 |                  |       |              |          |          |
| <b>Ceremonia de Salida</b>   |          |  |              |                |                 |                  |       | <b>19:00</b> |          |          |
| <b>1</b>   | CH 0     | Salida Asistencia                        |              |                |                 |                  |       | <b>21:00</b> | <b>1</b> |          |
|  | CH 1     | Candelaria                               |              | 21,07          | 21,07           | 0:32             | 39,50 | 21:32        |          |          |
| <b>2</b>   | TC 1     | <b>CUESTA LAS TABLAS</b>                 | <b>6,77</b>  |                |                 |                  |       | <b>21:35</b> |          |          |
|  | CH 2     | Tabares                                  |              | 14,33          | 21,10           | 0:37             | 34,21 | 22:12        |          |          |
| <b>3</b>   | TC 2     | <b>TABARES - LOS CAMPITOS</b>            | <b>5,54</b>  |                |                 |                  |       | <b>22:15</b> |          |          |
|  | CH 2A    | Asistencia                               |              | 7,83           | 13,37           | 0:30             | 26,76 | 22:45        |          |          |
| <b>Zona de Asistencia "A"</b>  |          |  | <b>12,31</b> | <b>43,23</b>   | <b>55,54</b>    | <b>0:25</b>      |       |              |          |          |
| <b>4</b>   | CH 2B    | Salida Asistencia                        |              |                |                 |                  |       | <b>23:10</b> |          |          |
|  | CH 2C    | Entrada Parque Cerrado                   |              | 0,95           | 0,95            | 0:10             | 5,70  | <b>23:20</b> |          |          |
| <b>Totales 1ª Etapa</b>  |          |  | <b>12,31</b> | <b>44,18</b>   | <b>56,49</b>    | <b>2:30</b>      |       |              |          |          |
| <b>2ª Etapa /Sábado/15 Octubre /2016 (Hora Solar: Salida Sol 7:55/Puesta sol: 19:35)</b> |          |  |              |                |                 |                  |       |              |          |          |
| <b>5</b>   | CH 2D    | Salida Parque Cerrado 2ª Etapa           |              |                |                 |                  |       | <b>8:00</b>  |          | <b>2</b> |
|  | CH 2E    | Entrada Asistencia                       |              | 2,31           | 2,31            | 0:10             | 13,86 | 8:10         |          |          |
| <b>Zona de Asistencia "B"</b>  |          |  | <b>2,31</b>  | <b>2,31</b>    | <b>0:20</b>     |                  |       |              |          |          |
| <b>6</b>   | CH 2F    | Salida Asistencia                        |              |                |                 |                  |       | <b>8:30</b>  |          |          |
|  | CH 3     | Poris de Abona                           |              | 42,38          | 42,38           | 0:47             | 54,10 | 9:17         |          |          |
| <b>7</b>   | TC 3     | <b>PORIS - ARICO NUEVO</b>               | <b>14,04</b> |                |                 |                  |       | <b>9:20</b>  |          |          |
|  | CH 4     | Fasnía                                   |              | 14,92          | 28,96           | 0:42             | 41,37 | 10:02        |          |          |
| <b>8</b>   | TC 4     | <b>FASNIA - LA TOSE</b>                  | <b>10,22</b> |                |                 |                  |       | <b>10:05</b> |          |          |
|  | CH 5     | Las Cuevecitas                           |              | 25,55          | 35,77           | 0:47             | 45,61 | 10:52        |          |          |
| <b>9</b>   | TC 5     | <b>LAS CUEVECITAS - LOS LOROS</b>        | <b>15,15</b> |                |                 |                  |       | <b>10:55</b> |          |          |
|  | CH 5A    | Reagrupamiento/Asistencia                |              | 34,59          | 49,74           | 1:00             | 49,74 | 11:55        |          |          |
| <b>Reagrupamiento</b>  |          |  |              |                |                 | <b>1:10</b>      |       |              |          |          |
| <b>Zona de Asistencia "C"</b>  |          |  | <b>39,41</b> | <b>117,44</b>  | <b>156,85</b>   | <b>0:25</b>      |       |              |          |          |
| <b>10</b>  | CH 5B    | Salida Asistencia                        |              |                |                 |                  |       | 13:30        |          |          |
|  | CH 6     | Icod El Alto                             |              | 51,43          | 51,43           | 0:57             | 54,13 | 14:27        |          |          |
| <b>11</b>  | TC 6     | <b>FUENTE DEL BARDO - BUEN PASO</b>      | <b>13,97</b> |                |                 |                  |       | <b>14:30</b> |          |          |
|  | CH 7     | El Amparo                                |              | 8,64           | 22,61           | 0:37             | 36,66 | 15:07        |          |          |
| <b>12</b>  | TC 7     | <b>EL AMPARO - LAS CANALES</b>           | <b>7,47</b>  |                |                 |                  |       | <b>15:10</b> |          |          |
|  | CH 7A    | Reagrupamiento                           |              | 10,98          | 18,45           | 0:40             | 27,67 | 15:50        |          |          |
| <b>Reagrupamiento La Guancha</b>   |          |  |              |                |                 | <b>0:40</b>      |       |              |          |          |
| <b>13</b>  | CH 7B    | Salida Reagrupamiento                    |              |                |                 |                  |       | <b>16:30</b> | <b>4</b> |          |
|  | CH 7C    | Entrada Asistencia                       |              | 3,39           | 3,39            | 0:10             | 20,34 | 16:40        |          |          |
| <b>Asistencia Remota/Sta. Catalina</b>   |          |  | <b>21,44</b> | <b>74,44</b>   | <b>95,88</b>    | <b>0:20</b>      |       |              |          |          |
| <b>14</b>  | CH 7D    | Salida Asistencia                        |              |                |                 |                  |       | 17:00        |          |          |
|  | CH 8     | Icod el Alto                             |              | 11,76          | 11,76           | 0:17             | 41,50 | 17:17        |          |          |
| <b>15</b>  | TC 8     | <b>FUENTE DEL BARDO - BUEN PASO</b>      | <b>13,97</b> |                |                 |                  |       | <b>17:20</b> |          |          |
|  | CH 9     | El Amparo                                |              | 8,64           | 22,61           | 0:37             | 36,66 | 17:57        |          |          |
| <b>16</b>  | TC 9     | <b>EL AMPARO - LAS CANALES</b>           | <b>7,47</b>  |                |                 |                  |       | <b>18:00</b> |          |          |
|  | CH 9A    | Reagrupamiento/Asistencia                |              | 57,01          | 64,48           | 1:10             | 55,27 | 19:10        |          |          |
| <b>Reagrupamiento</b>  |          |  |              |                |                 | <b>0:20</b>      |       |              |          |          |
| <b>Zona de Asistencia "D"</b>  |          |  | <b>21,44</b> | <b>77,41</b>   | <b>98,85</b>    | <b>0:10</b>      |       |              |          |          |
| <b>17</b>  | CH 9B    | Salida Asistencia - Podium Fin de Rallye |              |                |                 |                  |       | 19:40        |          |          |
|  | CH 9C    | Podium Fin de Rallye                     |              | 0,95           | 0,95            | 0:10             | 5,70  | <b>19:50</b> |          |          |
| <b>Totales 2ª Etapa</b>  |          |  | <b>82,29</b> | <b>195,14</b>  | <b>354,84</b>   |                  |       |              |          |          |
| <b>Totales Rallye</b>  |          |  | <b>94,60</b> | <b>239,32</b>  | <b>411,33</b>   |                  |       |              |          |          |



## ART. 12 TROFEOS

La entrega de trofeos se realizará al llegar los vehículos al Pódium de Fin de Rallye, según el protocolo descrito en el Art.12 Anexo 7 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2016.

**Los Trofeos no serán acumulables**, excepto las Copas/Trofeos, y/o Trofeos de Promoción.

Los competidores que no hayan obtenido trofeo, opcionalmente podrán pasar directamente al Parque Cerrado sin pasar por el Pódium de Llegada.

Se repartirán trofeos mínimos a cada equipo (piloto y copiloto), de la siguiente forma:

- ✓ 1º, 2,º y 3º clasificados de Clasificación General.
- ✓ 1er. Clasificado de cada Categoría (1, 2, 3 y 4)
- ✓ 1er. Clasificado 2RM hasta 1.6
- ✓ 1er. Clasificado 2RM hasta 2.0
- ✓ 1er. Clasificado Grupo H.
- ✓ 1er. Clasificado Grupo T.
- ✓ 1º, 2º y 3º clasificados Campeonato Regularidad Sport.
- ✓ 1º, 2º y 3º Clasificados Copa Regularidad Sport.

La entrega de trofeos se celebrará en el Pódium de Llegada del Rallye y es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo

Los Organizadores de los Trofeos y/o Copas Monomarcas y/o Promoción, serán los encargados de la entrega de sus correspondientes trofeos según sus propios reglamentos.

## ART. 13 SEGURIDAD DE LOS COMPETIDORES

13.1 Se recuerda a todos los competidores la importancia de conocer perfectamente lo establecido en el **Anexo 3** (Manual de Seguridad) del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2016.

### 13.2 **Banderas Amarillas**

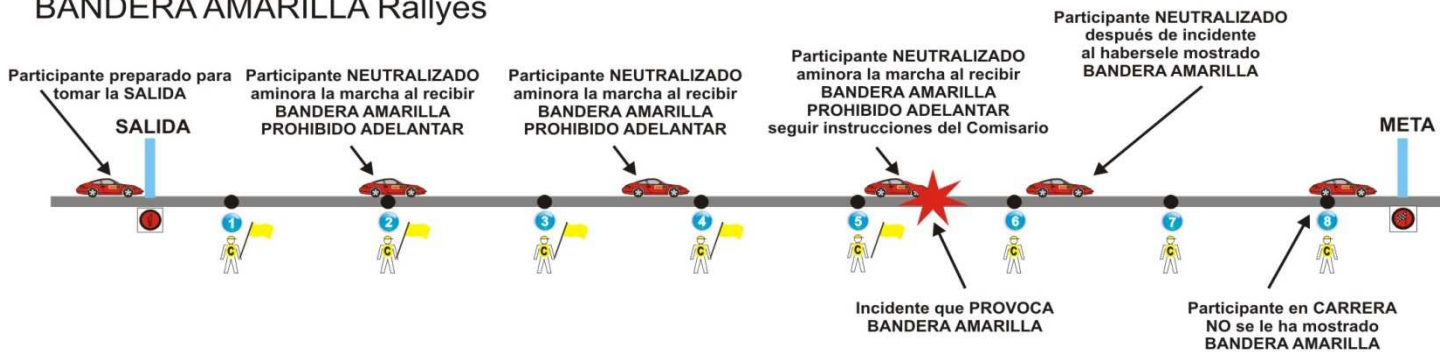
**El procedimiento para el uso de banderas amarillas en tramos cronometrados se regirá por la siguiente normativa:**

El Director de Carrera, en caso de un incidente en un tramo cronometrado, podrá ordenar el despliegue de banderas amarillas físicas con las siguientes condiciones:

1. Las banderas físicas solo podrán estar situadas en los "puntos radio" indicados en el road-book. La medida mínima de las banderas amarillas.
2. La orden para desplegar banderas en competencia exclusiva del Director de Carrera.
3. Una vez cursada la orden, se mostrarán todas las banderas situadas en los "puntos radio" comprendidos entre la salida del tramo cronometrado y el lugar del incidente.
4. El señalizador de la Bandera Amarilla Física, deberá ser un Comisario de Ruta, identificado con un chaleco o peto amarillo, fácilmente visible, que deberá llevar impreso el símbolo estándar de "punto radio".
5. El Director de carrera informará a los Comisarios Deportivos del tiempo exacto que se han mantenido desplegadas las banderas y de los números de los vehículos afectados.

6. A todo equipo al que se le haya mostrado bandera amarilla, se le aplicará lo dispuesto en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto.

### BANDERA AMARILLA Rallyes



\* La orden para desplegar **BANDERAS AMARILLAS** es competencia exclusiva del **DIRECTOR DE CARRERA**

### 13.3 En caso de Accidente

1. En caso de accidente y tener que ser evacuados a un Centro Sanitario uno o los dos miembros del equipo, y cuando los afectados no lo puedan hacer por sus propios medios, se deberá designar a una persona que esté en la competición, para que sea avisada de manera inmediata a efectos de comunicarle lo ocurrido. Esta persona que se hará cargo de los objetos personales y/o del vehículo, preferiblemente tendría que tener un rol dentro del propio Equipo, como Responsable, Jefe de Asistencia, Mecánico, etc... Alguien que de una manera u otra sirva de enlace entre el/los participantes, familiares y la organización.
2. En caso de Accidente y en el que por prescripción facultativa el médico de la competición recomiende el traslado de algún miembro del equipo a un Centro Hospitalario, y el participante se niegue a ello, tendrá la obligación de firmar el documento que le será presentado como Alta Voluntaria, eximiendo de toda responsabilidad tanto al Facultativo, a Cruz Roja Española, al Club Rallyten Sport, al comité Organizador y a los Oficiales del presente Rallye.
3. Se recuerda a los competidores que tengan en su poder (o en poder de algún miembro del equipo) el Certificado de Seguro expedido por la RFEDA con la licencia, para ser presentado en caso de accidente a un centro Hospitalario.